

Name, Vorname _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Ort _____

Tel.Nr. _____

Bundesland _____

E-Mail _____

Fahrschulerlaubnisinhaber: ja nein

Fahrlehrerlaubnisinhaber: ja nein

Ich bin dafür, dass auch meine Wunschliste zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und der bürokratischen Erleichterung bei der Ausbildung von Fahrerlaubnisbewerbern durch den Interessenverband Deutscher Fahrlehrer e.V. den Ministerien zugestellt wird. Mit Absendung des Fragebogens werde ich automatisch ideelles (kostenfreies) Mitglied des Interessenverbandes Deutscher Fahrlehrer e.V.

Wunschliste

- 1.) Ich bin gegen ein Qualitätssicherungssystem, welches wiederum mit Kosten und zusätzlichen Aufzeichnungen verbunden wäre, solange wir ein Fahrlehrergesetz mit kostenpflichtiger staatlicher Überwachung haben. (Gesetz sollte höchste Qualität bewirken).
- 2.) Eine verbindliche **Mindeststundenzahl** für die Grundausbildung, bevor mit den Sonderfahrten begonnen werden darf, muss vom Gesetzgeber festgelegt werden. Sie dient auch der Rechtssicherheit bei Verkehrsunfällen. ja nein
Meine Meinung: _____ Stunden
- 3.) Wir brauchen eine Mindestgebührenordnung aus Gründen der Verkehrssicherheit, weil die hohe Konkurrenzintensität bewirkt, dass in immer mehr Kreisen nicht einmal mehr kostendeckende Preise genommen werden können (was ist, wenn es Ihnen morgen genauso geht?) ja nein
- 4.) Der theoretische Unterricht Grundstoff **muss** mit den klassenspezifischen Unterrichten der Klassen A, B, L **verzahnt** werden. Ein PKW-Fahrer muss sich in die Rolle eines Kradfahrers und Traktorfahrers hineinversetzen können, sowie der Traktorfahrer in die Rolle eines PKW-Fahrers und Kradfahrers und der Kradfahrer in die eines PKW- und Traktorfahrers, um deren Verhalten richtig einschätzen zu können. Günstiger Nebeneffekt wäre: Fahrlehrer müsste nicht vor einem oder zwei Fahrschülern Unterricht halten. ja nein
- 5.) Abschaffung unnötiger Formulare und Unterschriften, kein Berufsstand wird so gegängelt wie die Fahrlehrer. Wir fordern:
- 5a.) Wegfall der Ausbildungsbescheinigung gem. § 2 Abs. 2 Nr. 4 StVG. Tagesnachweise und Ausbildungsnachweise reichen für eine vernünftige Überwachung aus. Fahrschulen, Fahrerlaubnisprüfer sowie Verwaltungsbehörden würden erheblich entlastet. ja nein
- 5b.) Wegfall der Unterschrift des Fahrschülers auf dem Tagesnachweis bzw. der Fahrlehrer entscheidet freiwillig, ob er diesen dem Schüler zur Unterschrift vorlegt ja nein
- 5c.) Wegfall bzw. freiwillige Uhrzeitführung auf den Tagesnachweisen. (Fraglich, ob von Verordnungsermächtigung gedeckt). ja nein
- 5d.) Wegfall oder freiwillige Unterschrift des Fahrschulinhabers / Fahrlehrers auf dem Tagesnachweis, da er **so oder so** verantwortlich ist ja nein
- 6.) Bundesweit einheitliche Regelungen für den Fahrlehrer in allen Bereichen ja nein

Hier können Sie eigene Anregungen aufführen: